

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

INVESTOR: Fakultní nemocnice Brno

PROJEKT: **FN Brno - Rekonstrukce stravovacího  
provozu**

ČÁST: SO 01 Objekt kuchyně  
D.1.2 Stavebně konstrukční řešení

STUPEŇ: Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

---

VYPRACOVAL: Ing. Jakub Jirčík  
KONTROLOVAL: Ing. Jan Špunda  
VEDOUCÍ PROJEKTU: Ing. Daniel Ryba

DATUM: 10/2022

POČET STRAN: 10

ZAKÁZKA: 22-5014-01

ARCHIVNÍ ČÍSLO:  
**BKB-TZ-9589**

## Obsah

<b>1. Úvod.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Popis navrženého konstrukčního systému stavby, výsledek průzkumu stávajícího stavu nosného systému stavby při návrhu její změny.....</b>	<b>3</b>
2.1. Stávající stav .....	3
2.2. Nový stav .....	4
2.2.1. Trámový strop D1, T1 nad místností VZT (III část, mezi osami B-C/22-23).....	4
2.2.2. Stropní deska D2 nad zrušenými výtahy (III část, osy D/20-21).....	4
2.2.3. Vybourání části ŽB panelu včetně podepření příčky instalační stěny VZT (III část, mezi osami B-D/18) .....	5
2.2.4. Základové pasy výplňového zdiva (III část, mezi osami C-E/18) .....	5
2.2.5. Úprava OK plošiny 2.NP (III část, mezi osami B-D/18) .....	5
2.2.6. Otvory do stávající stropní konstrukce pro vedení instalací .....	6
2.2.7. Střešní deska D3 – zabetonování prostupů po vedení VZT (III část, mezi osami A-C/18-19) ....	6
2.2.8. Překlady nad rozšiřovanými či bouranými prostupy ve stěnách .....	6
<b>3. Navržené materiály a hlavní konstrukční prvky.....</b>	<b>7</b>
<b>4. Hodnoty užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce..</b>	<b>7</b>
4.1. Stálá zatížení.....	7
4.2. Proměnná zatížení.....	7
<b>5. Návrh zvláštních, neobvyklých konstrukcí nebo technologických postupů.....</b>	<b>8</b>
<b>6. Zajištění stavební jámy.....</b>	<b>8</b>
<b>7. Technologické podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce, případně sousední stavby .....</b>	<b>8</b>
<b>8. Zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či postupů .....</b>	<b>8</b>
<b>9. Požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí .....</b>	<b>8</b>
<b>10. Seznam použitých podkladů, norem, technických předpisů.....</b>	<b>9</b>
10.1. Podklady .....	9
10.2. Normy, technické předpisy, literatura, výpočetní programy apod.....	9
<b>11. Specifické požadavky na rozsah a obsah dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby.....</b>	<b>10</b>

## 1. Úvod

Obsahem této části projektové dokumentace, ve stupni dokumentace pro provádění stavby, je projekt rekonstrukce stávajícího objektu centrální kuchyně Fakultní nemocnice v Brně.

Objekt SO 01 Objekt kuchyně řeší modernizaci stávajícího provozu kuchyně. Předkládaná část řeší Stavebně konstrukční řešení.

S ohledem na nutnost zachování provozu kuchyně je rekonstrukce řešena v několika etapách s vybudováním provizorní varny ve stávajícím objektu, která se naváže na stávající provoz připraven stravovacího provozu.

Etapa I: Výstavba provizorní kuchyně

Etapa II: Rekonstrukce varny

Etapa III: Dokončení rekonstrukce varny

Objekt kuchyně je rozdělen na samostatné dilatační celky označené část I až IV. Části I a II, které jsou nyní nevyužívané, poslouží pro vytvoření provizorní kuchyně. Po dokončení rekonstrukce stravovacího provozu budou tyto části zbourány. Bourání není předmětem tohoto projektu.

**Dokumentace je zpracována na úrovni dokumentace pro provádění stavby ve smyslu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů a nelze ji použít k jinému účelu.**

**Dokumentace byla zpracována v říjnu 2022 a nemůže tedy obsahovat jakékoli změny pozdějšího data.**

## 2. Popis navrženého konstrukčního systému stavby, výsledek průzkumu stávajícího stavu nosného systému stavby při návrhu její změny

### 2.1. Stávající stav

Stávající nosný systém objektu tvoří železobetonový prefabrikovaný skelet. Objekt je sestaven z prvků tyčového kloubového skeletu UMS-72 a stropních TT panelů vyráběných n.p. Průmyslové stavby Gottwaldov.

Soustava UMS-72 je konstrukčně sestavena z podélných příčlích, kloubově uložených na ocelové konzoly průběžných sloupů v modulové síti 6,0 × 6,0 m a 6,0 × 12,0 m. Je to soustava s kloubovými styčníky. Stropní konstrukci tvoří velkoplošné TT panely na rozpon 6,0 a 12,0 m, které jsou uloženy na příčle deskou 80 mm tlustou. Panely jsou vzájemně svařeny a jako tuhá stropní tabule jsou připojeny ke sloupům, do nichž přenášejí vodorovné síly. Sloupy průřezu 400/600 mm a 300/400 mm jsou jednopodlažní a jsou navzájem spojeny běžným způsobem na vyčnívající trny a v tuhý prvek. Jednotlivé prvky byly v původní dokumentaci posuzovány podle katalogu UMS-72, zpracovaného v Průmyslovém stavitelství, GŘ Brno, závod inženýrského vývoje a projekce.

Stropní konstrukce skladu VZT (m.č. 039 v poli B-C/22-23) vykazuje poškození žb stropních TT panelů z důvodů dlouhodobých negativních účinků páry. Nosná betonářská výztuž v deskách těchto panelů je degradovaná – v poškozených místech jsou chybějící části prutů. Výztuž v nosných žebrech těchto panelů se jeví jako vyhovující, nicméně nebyl proveden podrobný stavebně-technický průzkum,

který by prokázal, že je tato výztuž bez poškození. Z toho důvodu bylo navrženo bourání této část stropní konstrukce a náhrada novou žb monolitickou konstrukcí.

Část stropní konstrukce, kolem výtahových šachet a schodiště, je řešena jako železobetonová monolitická deska z betonu B 170 (C 10/13,5).

Založení objektu je provedeno na železobetonové patky z betonu B170 (C 10/13,5). V patkách jsou vynechány otvory kalichovitého tvaru pro uložení železobetonových prefabrikovaných sloupů. Obvodové zdi jsou založeny na základové pásy z prostého betonu B135 (C 8/10). Pod základy je proveden podkladní beton B135 (C 8/10).

Obvodové výplňové zdivo v 1.PP je řešeno z prostého betonu, který je z vnější strany opatřen hydroizolací s přízdívkou. Nadzemní výplňové zdivo je řešeno jako cihelné z cihel velkého formátu P100. Meziokenní pilířky jsou plně vyzdívané, parapety jsou řešeny ze dvou příček tl. 150 mm se vzduchovou odvětranou mezerou a s tepelnou izolací. Vnitřní příčky tl. 100 a 150 mm jsou řešeny jako zděné z cihel P100. Příčky jsou ke sloupům kotveny pomocí páskové oceli.

## 2.2. Nový stav

V rámci rekonstrukce stravovacího provozu zůstane stávající konstrukční systém zachován. V rámci stropní konstrukce nad 1.PP se provedou jen drobné úpravy vyplývající z požadavků technologie, navazujících profesí a skutečného stavu stropní konstrukce.

### 2.2.1. Trámový strop D1, T1 nad místností VZT (III část, mezi osami B-C/22-23)

V prostoru nad skladem VZT (m.č. 039) se provede vybourání poškozených stropních panelů stropu nad 1.PP (mezi osami B-C/22-23). Strop je zde poškozen působením horké páry, panely budou nahrazeny novým železobetonovým monolitickým stropem.

Monolitický strop je konstrukčně řešen jako trámový strop s nosnými trámy 150 × 380 mm v osových vzdálenostech 1,25 m a deskou tloušťky 80 mm. Stropní trámy budou vyztuženy betonářskou výztuží 5 Ø 16 při dolním okraji a třmínky Ø 6-150 mm, vyztužení desky je navrženo ze svařovaných sítí Ø 6-100×100 mm u horního povrchu. Stropní trámy jsou kotveny do stávajících železobetonových průvlaků 400 × 600 mm, a to vlepenou výztuží 2 Ø 20. Výztuž je do stávajícího průvlaku vlepena kotevní hmotou Hilti HIT-HY 200-R V3, hloubka vlepení 300 mm.

Ve stropní desce jsou prostupy pro vedení instalací DN 230 mm. Tyto prostupy musí procházet stropní deskou, ne stropním trámem. Před betonáží budou prostupy vytyčeny a osazeny chráničky. Prostupy nesmí být vrtány dodatečně.

Pro novou stropní konstrukci je navržen beton C 25/30 – XC1 – CI 0,2 – 8/16 – S3 a betonářská výztuž B500B.

### 2.2.2. Stropní deska D2 nad zrušenými výtahy (III část, osy D/20-21)

V prostoru stávajících nevyužívaných výtahových šachet (m.č. 045) se vybuduje nová ŽB monolitická deska tloušťky 130 mm. Deska bude v podélném (nosném) směru uložena na stávající stěny šířky 300 mm z cihelného zdiva a ve směru příčném (nenosném) do ozubu stávajícího průvlaku v ose D, resp. na ozub v podélné stěně výtahových šachet. Deska bude vyztužena svařovanými sítěmi Ø 6-100×100 mm při obou površích.

Pro monolitickou desku je navržen beton C 25/30 – XC1 – Cl 0,2 – 8/16 – S3 a betonářská výztuž B500B.

### **2.2.3. Vybourání části ŽB panelu včetně podepření příčky instalační stěny VZT (III část, mezi osami B-D/18)**

Mezi osami B-D/18 se do stávající stropní konstrukce nad 1.PP, která je tvořena železobetonovými prefabrikovanými TT panely, vybourají dva prostupy pro instalační šachtu. Při bourání části stávajícího stropního panelu se v poli B-D/18 provede nejprve podchycení dvou krajních panelů. Bouraný panel se nařeže na jednotlivé díly a provede se jeho postupné rozebrání. Bourání stropního panelu musí být provedeno v celé jeho délce (mezi jednotlivými průvlakem vč. bourání zálivkového betonu). Stávající panel se zkrátí na šířku 1,4 m. Při posouzení na účinky od nového zatížení včetně technologie stávající panel VYHOVÍ. Únosnost panelu byla snížena v poměru modulových průřezů.

Kolem provedeného otvoru se vyzdí instalační příčka z pórobetonu tl. 150 mm. Příčka bude vynesena ocelovým průvlakem I 260 (Z2), který bude uložen na stávající železobetonové příčce do cementové malty tl. 10 mm. Ocelový nosík bude z důvodu splnění požadavků PBŘ [3] obložen SDK deskami (např. systémové řešení Rigips – desky RD (DF) tl. 12,5 mm + 27 mm mezera mezi SDK obkladem a OK), požadovaná požární odolnost R45.

V řadě 18 přes celou délku stavby bude v 1.PP a 1.NP nově vyzděna dělicí pórobetonová stěna tloušťky 300 mm. Mezi osami A-B/18 v 1.PP z důvodu zachování provozu v transportní chodbě (m.č. 035) není dělicí stěna navržena. Ztužidlo ve stropě nad 1.PP, na kterém stojí nová dělicí stěna, bylo posouzeno na nové účinky zatížení, které jsou nižší než stávající účinky od zděných příček z cihel plných.

Všechny ocelové konstrukce jsou navrženy z válcovaných profilů a plechů pevnostní třídy S235JR. Prvky jsou povrchově ošetřeny nátěrem proti korozi, barevný odstín nátěru dle požadavku investora.

### **2.2.4. Základové pasy výplňového zdiva (III část, mezi osami C-E/18)**

V řadě 18 mezi osami C-E vzniknou pod novými výplňovými stěnami základové pasy 400 × 500 mm. V poli B-C se dle archivní PD [1] nachází stávající ztužující základový pás, který zůstane zachován. V prostoru transportní chodby (pole A-B) se nebude žádný základový pas provádět.

Stávající základ v řadě 17 je založen v úrovni -3,950 m, což je výše než nově navržený základ v řadě 18. Tudíž je zapotřebí nejdříve stávající základový pás v řadě 17 podbetonovat, a to až do úrovně d.hr. podkladního betonu pro nové základové pasy (úroveň -4,300 m). Prvně bude proveden výkop po celé délce nového základového pasu až do úrovně základové spáry stávajícího základu. Podbetonování základu bude probíhat postupným odkopáním základové zeminy do hloubky založení nového základu a následným podbetonováním stávajícího v záběrech délky 1,0 m. Jednotlivé záběry na sebe nesmí navazovat (střídavě provádět). Před betonáží budou stávající základy očištěny.

Pro základové konstrukce je navržen beton C 25/30 – XC2 – Cl 0,2 – 8/16 – S3.

### **2.2.5. Úprava OK plošiny 2.NP (III část, mezi osami B-D/18)**

Úprava ocelové konstrukce plošiny 2.NP je řešena mezi osami B-D/18, kde budou odstraněny převislé konce ocelových nosníků plošiny, včetně bourání podlahové desky, z důvodu kolize s novou

instalační šachtou pro vedení TG a VZT. Před vlastním upálením části nosníku se bouraná část zajistí proti pádu.

#### **2.2.6. Otvory do stávající stropní konstrukce pro vedení instalací**

Veškeré nové prostupy pro instalace musí být provedeny výhradně technologií jádrového vrtání (příp. řezání pilou na beton u větších rozměrů prostupů) tak, aby nedošlo k poškození a přebytkému bourání stávajících nosných konstrukcí kolem nových prostupů.

Nové svislé prostupy instalací přes stropní konstrukce musí být provedeny po odstranění stávajících skladeb podlahy dle výkresu bouracích prací, příp. až po provedení nových skladeb podlah v místě nových prostupů. Nové prostupy do průměru 80 mm jsou zahrnuty do projekt. dokumentace vč. (protipožárních) ucpávek ve výkazu výměr (rozpočtu) jednotlivých profesí.

Pozice nových svislých prostupů přes stropní konstrukce nesmí být provedeny přes nosné trámy (žebra) panelů. Svislé prostupy podél úložné hrany panelů musí být provedeny ve vzdálenostech min. 150 mm od úložné hrany (tj. ve směru rozpětí panelu), můžou být provedeny max. 3 v jednom panelu – jejich rozteč (rovnoběžně s úložnou hranou panelů) musí být osově min. 250 mm. Svislé prostupy ve směru rozpětí panelu, můžou být provedeny max. 2 za sebou (tj. v jedné přímce), jejich rozteč (osově) musí být min. 250 mm.

Prostupy s většími průměry než 80 mm (příp. rozměry) jsou, příp. musí být koordinovány v architektonicko-stavební, resp. stavebně konstrukční části tohoto projektu, vč. (protipožárních) ucpávek ve výkazu výměr (rozpočtu) jednotlivých profesí.

#### **2.2.7. Střešní deska D3 – zabetonování prostupů po vedení VZT (III část, mezi osami A-C/18-19)**

Bude provedeno zakrytí tří stávajících prostupů o rozměru 900 × 900 mm ve stávající střeše (III. část), která je konstrukčně tvořena železobetonovými prefabrikovanými panely profilu TT (šířka panelu 2,4 m) s deskou tloušťky 80 mm a panely profilu T (šířka panelu 1,2 m) s deskou tloušťky 80 mm. Stropní panely TT jsou uloženy na rozponu 6,0 m a T panely na rozpon 12,0 m. Otvory pro vedení VZT jsou umístěny vždy v desce mezi trámy.

Stávající otvory budou zabetonovány monolitickou deskou tloušťky 80 mm, která bude vyztužena svařovanou sítí Ø 6-150×150 mm. Pro smykové spojení nové desky se stávajícím panelem je navržena vlepovaná betonářská výztuž Ø 8-150 mm, která bude do desky stávajícího panelu dodatečně vlepna kotevní hmotou Hilti HIT-HY 200-R V3, hloubka vlepení 150 mm.

Pro monolitickou desku je navržen beton C 25/30 – XC1 – Cl 0,2 – 8/16 – S3 a betonářská výztuž B500B.

#### **2.2.8. Překlady nad rozšiřovanými či bouranými prostupy ve stěnách**

Nové překlady nad nově bouranými či rozšiřovanými otvory jsou navrženy z ocelových profilů I 140. Počet profilů závisí na šířce stěny, do které je překlad osazen. Ve zděných příčkách tloušťky 150 mm je navržen 1×I 140, do stěn tloušťky 400 mm 3×I 140. Ocelové nosníky se budou ukládat do cementové malty tl. 10 mm, délka uložení min. 150 mm.

Osazování překladů bude probíhat vždy postupně, a to tak že se z jedné strany stěny vybourá rýha pro osazení jedné poloviny nosníků, ty se do rýhy osadí a řádně vyklínují, resp. dozdí, a prostor se

vyplní cementovou maltou. Po zatvrdnutí malty se opakuje celý postup z druhé strany stěny. Po osazení všech nosníků se může otvor probourat.

### 3. Navržené materiály a hlavní konstrukční prvky

V rámci rekonstrukce jsou navrženy běžné stavební materiály odpovídající konstrukčnímu řešení stávajícího objektu a materiály vhodné pro daný provoz. Materiály, z nichž jsou jednotlivé stavební konstrukce navrženy jsou blíže popsány v příložené výkresové dokumentaci stavby.

V souladu se souborem platných Eurokódů, příp. českých státních norem, byl navržen tento materiál jednotlivých konstrukcí:

- |  |  |
|--|--|
| • Základové pasy   | beton C 25/30 – XC2 – Cl 0,2 – 8/16 – S3 |
| • ŽB konstrukce (mimo základů)   | beton C 25/30 – XC1 – Cl 0,2 – 8/16 – S3 |
| • Betonářská výztuž  | Ocel B500B                               |
| • Konstrukční ocel   | S235JR                                   |
| • Kotevní hmota  | Hilti HIT-HY 200-R V3                    |
| • Zdivo z pórobetonových tvárnic P2-400 tloušťky 300 mm na tenkovrstvou maltu (min. M10) |  |
| • Zdivo z pórobetonových tvárnic P2-500 tloušťky 250 mm na tenkovrstvou maltu (min. M10) |  |
| • Zdivo z pórobetonových tvárnic P2-500 tloušťky 150 mm na tenkovrstvou maltu (min. M10) |  |

### 4. Hodnoty užitných, klimatických a dalších zatížení uvažovaných při návrhu nosné konstrukce

Všechny nosné konstrukce byly navrhovány v souladu se souborem platných Eurokódů, příp. českých technických norem. Podrobný výpočet hodnot zatížení je uveden ve statickém výpočtu této části projektové dokumentace (BKB-SV-2165).

#### 4.1. Stálá zatížení

- Vlastní tíha nosných konstrukcí – dle tabulek nominálních objemových hmotností stavebních materiálů uvedených v ČSN EN 1991-1-1 [8]
- Skladba S.E5 Stávající skladba 1.NP –  $g_k = 650 \text{ kg/m}^2$
- Skladba S.E11 Stávající skladba 2.NP – OK plošina –  $g_k = 611 \text{ kg/m}^2$
- Skladba S.N1 Nová podlaha 1.NP –  $g_k = 679 \text{ kg/m}^2$
- Skladba S.N7 Nová podlaha 1.NP –  $g_k = 556 \text{ kg/m}^2$
- Skladba S.N8 Nová podlaha 1.NP –  $g_k = 592 \text{ kg/m}^2$
- Skladba S.N11 Doplnění střechy – III. Část –  $g_k = 273 \text{ kg/m}^2$

#### 4.2. Proměnná zatížení

- Užité zatížení na stropěch (podlaha 1.NP + 2.NP) –  $q_k = 5,0 \text{ kN/m}^2$  (kategorie E2 – Průmyslová činnost – objekt kuchyňského bloku), dle ČSN EN 1991-1-1 [8]
- Užité zatížení na stropěch (instalace v podhledu) –  $q_k = 0,50 \text{ kN/m}^2$  (kategorie E2 – Průmyslová činnost – objekt kuchyňského bloku), dle ČSN EN 1991-1-1 [8]
- Zatížení sněhem – II. sněhová oblast (Brno),  $s_k = 1,0 \text{ kN/m}^2$  (dle sněhové mapy uvedené v ČSN EN 1991-1-3 [9])

- Zatížení větrem – II. větrná oblast (Brno),  $v_{b,0} = 25 \text{ m/s}$ , kategorie terénu III –  $z_0 = 0,3 \text{ m}$ ,  $z_{\min} = 5 \text{ m}$  (dle větrné mapy uvedené v ČSN EN 1991-1-4 [10])

## 5. Návrh zvláštních, neobvyklých konstrukcí nebo technologických postupů

Jedná se o konstrukčně jednoduchou stavbu, u které nejsou použity žádné neobvyklé konstrukce ani technologické postupy.

## 6. Zajištění stavební jámy

Stavební jáma se řeší pouze v případě výstavby nového základového pasu v řadě 18. Výkopy pro základy nepřekročí 1,0 m pod stávající úroveň podlahy, tudíž není nutno řešit speciální zajištění stavební jámy. Výkopy budou otevřené bez svahování.

V průběhu provádění zemních prací nesmí dojít k zaplavení výkopu vodou. V případě, že dojde k zatečení vody do výkopu, musí být zvodnělé vrstvy zeminy odtěženy a nahrazeny vrstvou prostého betonu.

## 7. Technologické podmínky postupu prací, které by mohly ovlivnit stabilitu vlastní konstrukce, případně sousední stavby

Při stavbě musí být dodrženy technické a technologické předpisy a požadavky použitých materiálů a konstrukcí. Rekonstrukcí stravovacího provozu nedojde k ovlivnění okolních, popř. navazujících objektů.

## 8. Zásady pro provádění bouracích a podchycovacích prací a zpevňovacích konstrukcí či postupů

V rámci rekonstrukce nejsou požadovány žádné speciální podchycovací práce a zpevňování konstrukcí či prostupů. Bourací práce se týkají především vnitřních příček a podlahových konstrukcí.

Při bourání stávající stropní konstrukce nad 1.PP se provede nejprve pochycení v celé řešené ploše stropu, konstrukce se nařeže na jednotlivé díly a provede se její rozebrání.

Při úpravě ocelové konstrukce vestavby 2.NP v prostoru varny se bude provádět zkrácení konzol ocelových nosníků. Před vlastním upálením části nosníku se upalovaná část zajistí proti pádu.

## 9. Požadavky na kontrolu zakrývaných konstrukcí

Kontrola bude prováděna vždy před betonáží železobetonových konstrukcí. Jedná se o dobetonávky stropní prefabrikované konstrukce a o novou železobetonovou podlahovou desku. Kontrolováno bude uložení betonářské výztuže, a to dle podrobných výkresů výztuže, které budou součástí dodavatelské dokumentace stavby.



## 10. Seznam použitých podkladů, norem, technických předpisů

Všechny nosné konstrukce byly zpracovány v souladu s následujícími dokumenty:

### 10.1. Podklady

- [1] Archivní projekt „Fakultní nemocnice Brno, obj. 52/B – Kuchyně“, stupeň KSP, vypracoval Stavoprojekt KPO Brno, září 1974
- [2] Archivní projekt „Fakultní nemocnice Brno, III.stavba, Kuchyň obj. 0305“, stupeň PP, vypracoval Stavoprojekt KPO Brno, červen 1982
- [3] Požárně bezpečnostní řešení stavby „FN Brno – Rekonstrukce stravovacího provozu“, stupeň DSP + DPS, vypracoval JPO služby s.r.o., červen 2022
- [4] Technologické a stavební podklady řešeného projektu
- [5] Katalogy použitých stavebních materiálů, systémových řešení apod.
- [6] Prohlídka a zaměření stávajícího stavu včetně fotodokumentace

### 10.2. Normy, technické předpisy, literatura, výpočetní programy apod.

- [7] ČSN EN 1990 Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- [8] ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- [9] ČSN EN 1991-1-3 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem
- [10] ČSN EN 1991-1-4 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem
- [11] ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- [12] ČSN EN 1993-1-1 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- [13] ČSN EN 1993-1-8 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-8: Navrhování styčníků
- [14] ČSN EN 1996-1-1 Eurokód 6: Navrhování zděných konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro vyztužené a nevyztužené zděné konstrukce
- [15] ČSN EN 1997-1 Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla
- [16] ČSN EN 206+A2 Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- [17] ČSN EN 10080 Ocel pro výztuž do betonu – Svařitelná betonářská ocel – Všeobecně
- [18] ČSN EN 13670 Provádění betonových konstrukcí
- [19] ČSN EN ISO 3766 Výkresy stavebních konstrukcí – Kreslení výztuže do betonu
- [20] ČSN ISO 13822 Zásady navrhování konstrukcí – Hodnocení existujících konstrukcí
- [21] ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- [22] ČSN 73 0035-72, 86 (neplatné) Zatížení stavebních konstrukcí
- [23] ČSN 73 0038 Hodnocení a ověřování existujících konstrukcí: Doplňující ustanovení
- [24] ČSN 73 1001 Základová půda pod plošnými základy
- [25] ČSN 73 1201 Navrhování betonových konstrukcí pozemních staveb (vydána v září 2010)
- [26] Programy Scia Engineer 19.1, FIN EC 2019, GEO5 2019 CS, Hilti PROFIS Rebar

Vše včetně změn a oprav do října 2022.

## **11. Specifické požadavky na rozsah a obsah dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby**

Dokumentace je zpracována na úrovni dokumentace pro provádění stavby ve smyslu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů a nelze ji použít k jinému účelu.

V rámci dodavatelské dokumentace se ověří všechny navržené konstrukce a provede se jejich podrobný návrh a výrobní dokumentace. Dále se vypracují podrobné výkresy výztuže všech monolitických konstrukcí.